Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55075411 (2. Ausfertigung)



Hersteller Bay-Wheels GmbH



Seite 1 von 10

Auftraggeber Bay-Wheels GmbH

> Landzungenstraße 5 68159 Mannheim

QM-Nr. 49020390809/01

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MAM W3

Тур MAM W3-7017 Radgröße 7Jx17H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
Y1	W3-7017 Y1 / Ø63,4xØ56,6	4/100/56,6	35	615	1990

Kennzeichnungen

Prüfgegenstand

KBA-Nummer 48629 Herstellerzeichen MAM

Radtyp und Ausführung W3-7017 (s.o.) Radgröße 7Jx17H2 Einpresstiefe ET (s.o.)

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	28
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	100	-
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	26
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Chevrolet/Daewoo(GM) /GM Korea Hersteller

> Fiat Opel

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55075411 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ MAM W3-7017

Bay-Wheels GmbH

Seite 2 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Chevrolet Aveo	51, 63, 74	205/45R17	T88	0A1 A02 A04
KL1T	51, 63, 74	205/50R17	A01 K2b K4h	A05 A08 A09
e4*2007/46*0270*	51, 63, 74	215/45R17		A12 A14 A19
	51, 63, 74	225/45R17	A01 K2b K4h	Flh Lim V17 S04
Chevrolet Aveo	53-74	195/40R17	K1a K2b	0A1 A01 A02
KLAS	53-74	215/35R17	K1a K1b K2b K42 K56	A04 A05 A08
e4*2001/116*				A09 A12 A14
0063*18				A19 Flh S02
Dae./Chev. Kalos	53-74	195/40R17	K1a K1b K2b	0A1 A01 A02
KLAS	53-74	215/35R17	K1c K2b K42	A04 A05 A08
e4*98/14*0063*,				A09 A12 A14
e4*2001/116				A19 Flh Lim
*0063*00-17				S02
Daewoo Lanos	55-78	205/40R17	K1a K2b K42 K45 K56	0A1 A01 A02
KLAT, SUPT				A04 A05 A08
e4*96/27,98/14,				A09 A12 A14
2001/116*				A19 B02 S01
0002,0017*				
Daewoo Nubira	66-98	205/40R17	K1b K2c K42 K46 K56 Lim T84	0A1 A01 A02
KLAJ, UU6J, SUPJ	66-98	205/40R17	Car K1b K42 K56 T84	A04 A05 A08
e4*96/27,97/27,	66-98	215/40R17	Car K1b K41 K42 K56 T83 T85	A09 A12 A14
98/14,2001/116*				A19 B02 B25
0004,0018,0025*				K45 Snu S02
Fiat Punto	48-99	205/40R17	K1c K2b K42 K56 T80 T81 T84	0A1 A01 A02
199	48-99	205/45R17	K1c K2b K42 K56	A04 A05 A08
e3*2001/116*0217*,	48-99	215/40R17	K1c K2b K42 K56 T83 T87	A09 A12 A14
e3*2001/116*0286*, e3*2007/46*0009*, e3*2007/46*0010* - Grande / Evo	48-99	215/45R17	K1c K2b K42 K45 K56	A19 Flh S03
Opel Adam	51,64,74	195/45R17		0A1 A02 A04
S-D	51,64,74	205/45R17		A05 A08 A09
e1*2001/116*	51,64,74	215/40R17	A01 K2b	A12 A14 A19
0379*22	51,64,74	215/45R17	A01 K2b	A58 Y84 S05
Opel Astra-F	42-55	205/40R17	G21 K2b K42 K44 K46	0A1 A01 A02
Astra F-Lfw	42-55	215/35R17	K2b K41 K42 K44 K46 T79 T83	A04 A05 A08
F972				A09 A12 A14
				A19 K1c S01
Opel Astra-F	40-110	205/40R17	G21 K2b K42 K46 T80	0A1 A01 A02
Astra-F, /-F-CC, T92	40-110	215/35R17	K2b K41 K42 K44 K46 T79 T83	A04 A05 A08
G065, F857,	40-110	215/40R17	G01 K2b K41 K42 K44 K45 K46 K56	A09 A12 A14
e1*96/79*0074*, e1*98/14*0074*				A19 K1c S01
Opel Astra-F Cabriolet	52-85	205/40R17	K1c K2b K42 K46	0A1 A01 A02
A. F-Cabr.,T92/Conv	52-85	215/35R17	K1c K2b K41 K42 K46	A04 A05 A08
G372,	52-85	215/40R17	G01 K1c K2b K41 K42 K45 K46 K56	A09 A12 A14
e1*96/79*0076*				A19 S01

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55075411 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ MAM W3-7017

Bay-Wheels GmbH

			5	Seite 3 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Opel Astra-F Caravan	40-110	205/40R17	G21 K2b K42 K44 T80	0A1 A01 A02
A. F-Car., T92/Kom.	40-110	215/35R17	K2b K41 K42 K44 T79 T83	A04 A05 A08
F854, e1*96/79*0075*, e1*98/14*0075*	40-110	215/40R17	G01 K2b K41 K42 K44 K45 K56	A09 A12 A14 A19 K1c S01
Opel Astra-G	48-92	205/40R17	K56 R37 T80 T81 T84	0A1 A01 A02
T98, T98/NB, T98V	48-92	205/45R17	K56 R37 T84 T88	A04 A05 A08
e1*97/27,98/14*	48-92	215/40R17	K1a K2b K42 K56 T83 T85 T87	A09 A12 A14
0086,0092,0101*	48-92	215/45R17	G01 K1a K2c K42 K45 K56	A19 Flh Sth S01
Opel Astra-G	74-92	205/40R17	K56 T80 T84	0A1 A01 A02
T98C	74-92	205/45R17	K56	A04 A05 A08
e1*98/14*0132*	74-92	215/40R17	K1c K2b K42 K56 T83 T85 T87	A09 A12 A14
- Coupé, Cabrio	74-92	215/45R17	K1c K2b K42 K45 K56	A19 Cbo Cpe
	74-92	225/35R17	K1c K2b K42 K45 K56 R70 T82 T86	V17 S01
Opel Astra-G Caravan	48-92	205/40R17	R37 T80 T81 T84	0A1 A02 A04
T98/Kombi, T98V	48-92	205/45R17	R37 T84 T88	A05 A08 A09
e1*97/27,	48-92	215/40R17	A01 K1c K2c K42 T83 T85 T87	A12 A14 A19
98/14*0087*, e1*97/27*0092*	48-92	215/45R17	A01 G01 K1c K2c K42 K45	Car S01
Opel Astra-H	55-92	205/45R17	R37 T84 T88	0A1 A02 A04
A-H	55-92	205/50R17		A05 A08 A09
e1*2001/116*0261*;	55-92	215/45R17		A12 A14 A19
e1*2007/46*0344*	55-92	225/45R17		Flh V17 S01
Opel Astra-H Caravan	55-92	205/45R17	R37 T84 T88	0A1 A02 A04
A-H/SW -/Van	55-92	205/50R17		A05 A08 A09
e1*2001/116*0293*;	55-92	215/45R17		A12 A14 A19
e1*2007/46*0341*; e1*2007/46*0576*	55-92	225/45R17		Car V17 S01
Opel Astra-H GTC	55-92	205/45R17	R37	0A1 A02 A04
A-H/C	55-92	205/50R17		A05 A08 A09
e4*2001/116*0094*	55-92	215/45R17		A12 A14 A19
	55-92	225/45R17		Cpe V17 S01
Opel Calibra	85-110	205/40R17	K2c K42 K44 T80 T81 T84	0A1 A01 A02
Calibra A	85-110	215/40R17	K2c K42 K44 T83 T85	A04 A05 A08
F406				A09 A12 A14 A19 S01
Opel Corsa-B	33-66	215/35R17	G48 K41 K42 K44 K45 K46 Z70	0A1 A01 A02
Corsa B, S93	78-80	215/35R17	K41 K42 K44 K45 K46 Z70	A04 A05 A08
G290,				A09 A12 A14
e1*96/27,98/14*				A19 F01 F02
0053*				K1c K2c S01
Opel Corsa-C	43-92	205/40R17	G03 K1c K2b K41 K42 K56	0A1 A01 A02
Corsa-C	43-92	215/35R17	K1c K2b K41 K42 K56 T79 T83	A04 A05 A08
e1*98/14*0148*				A09 A12 A14
		1		A19 K44 S01

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55075411 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ MAM W3-7017

Hersteller Bay-Wheels GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grou

-			S	Seite 4 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Opel Corsa-D	44-74	205/45R17		0A1 A02 A04
S-D, S-D/Van	44-74	215/40R17	A01 K2b	A05 A08 A09
e1*2001/116*0379*;	44-74	215/45R17	A01 K2b K44 K46 K56	A12 A14 A19
e1*2007/46*0505*;				Flh S01
e50*2007/46*0055*				
Opel Meriva-A	51-92	205/40R17	K1a K1b K2b T84	0A1 A01 A02
X01Monocab	51-92	205/45R17	K1a K1b K2b T84 T88	A04 A05 A08
e1*2001/116*0215*	51-92	215/40R17	K1a K1b K2b T83 T85 T87	A09 A12 A14
				A19 K46 K56
On al Time A	00.70	005/40D47	004 1/4 - 1/0 - 1/44 1/40 1/44 1/45 1/50	S01
Opel Tigra-A	66-78	205/40R17	G01 K1c K2c K41 K42 K44 K45 K56	0A1 A01 A02
S93 Coupe				A04 A05 A08 A09 A12 A14
e1*93/81, 95/54, 98/14*0014*				A19 S01
Opel Tigra-B	51,66,92	205/40R17	K2b K42 T80	0A1 A01 A02
X-C/Roadster	51,66,92	205/40R17 205/45R17	K2b K42 K45	A04 A05 A08
e11*2001/116*0227*.	51,66,92	215/35R17	K2b K42 K45 T79 T83	A09 A12 A14
CTT 2001/110 0227 .	51,66,92	215/40R17	K2b K30 K42 K45	A19 S01
Opel Vectra-B	55	205/45R17	G01 K41 K42 K56	0A1 A01 A02
J96	55-85	205/45R17 215/40R17	K1a K2b K41 K42 K56 T83 T85	A04 A05 A08
e1*93/81, 95/54,	60-85	205/45R17	K41 K42 K56	A09 A12 A14
98/14*0030*	60-85	205/45R17 215/45R17	K1 K42 K36 K1a K2b K41 K42 K56	A19 S01
30/14 0000	60-85	225/45R17	K1c K2c K41 K42 K56	1/1/3 001
Onal Vactra P	55-85		K41 K42 K56	0A1 A01 A02
Opel Vectra-B Caravan	55-85	205/45R17 215/40R17	K1a K2b K41 K42 K56 T85 T87	A04 A05 A08
J96/Kombi	55-85	215/40R17 225/45R17	K1a K2b K41 K42 K56 165 167	A04 A05 A08 A09 A12 A14
e1*95/54,	33-63	223/43K I /	K 10 N20 N41 N42 N30	A19 S01
98/14*0044*				/113 001
00, 00	1	1	1	

Auflagen und Hinweise

0A1 Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55075411 (2. Ausfertigung)



Hersteller Bay-Wheels GmbH

Prüfgegenstand



Seite 5 von 10

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifenoder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B25** Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 6 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F01 Die Sonderräder sind nur zulässig an Fahrzeugen mit Stabilisator an Achse 1.
- F02 Die Sonderräder sind nur zulässig an Fahrzeugen mit Stabilisator an Achse 2.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55075411 (2. Ausfertigung)



TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ MAM W3-7017

ler Bay-Wheels GmbH

Seite 6 von 10

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G21** Ist die Reifengröße 195/60R14 oder 195/55R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G48** Ist die Reifengröße 185/60R14 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55075411 (2. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

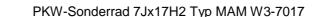
Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ MAM W3-7017

Bay-Wheels GmbH

Seite 7 von 10

- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K30** Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55075411 (2. Ausfertigung)



Hersteller Bay-Wheels GmbH

Prüfgegenstand



Seite 8 von 10

Snu Zur Befestigung der Sonderräder an Fahrzeugen vor Baujahr 1999 dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsschrauben M12x1,5; ab Baujahr 1999 dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmuttern M12x1,5 (Fahrzeuge mit Stehbolzen); (siehe Tabelle Befestigungsmittel Seite 1) verwendet werden.

- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T79** Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55075411 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ MAM W3-7017

Hersteller Bay-Wheels GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 10

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nir 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2		225/35R17
Nr. 3	205/45R17	235/40R17
Nr. 4	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 5	205/55R17	225/50R17
Nr. 6	215/40R17	245/35R17
Nr. 7	215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 8	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 9	225/45R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17
Nr. 10	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 11	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 12	235/40R17	265/35R17, 275/35R17
Nr. 13	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 14	235/50R17	255/45R17
Nr. 15	235/55R17	255/50R17
Nr. 16	235/60R17	255/55R17
Nr. 17	245/40R17	255/40R17, 275/35R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

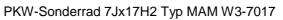
Y84 Betrifft nur 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Z70 Die Befestigungsschrauben bzw. Befestigungslaschen der Kunststoffradabdeckung an Achse 2 sind zu versetzen oder zu entfernen (ggf. durch Verkleben erneut befestigen).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 23. November 2013 in Lambsheim statt.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55075411 (2. Ausfertigung)



Bay-Wheels GmbH



Seite 10 von 10

Prüfergebnis

Prüfgegenstand

Hersteller

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 23. November 2013



Tufan 00203186.DOC